

Liczba obsłużonych pasażerów w polskich portach lotniczych w ruchu regularnym według przewoźnika
faktycznego w okresie I połowa 2009 roku - I połowa 2010 roku

| L.P. | NAZWA PRZEWOŹNIKA | I-VI 2009 | I-VI 2010 | dynamika | udział I-VI 2009 | udział I-VI 2010 |
|------|--------------------------------|------------------|------------------|--------------|------------------|------------------|
| 1. | PLL LOT + EUROLOT | 2 115 396 | 2 266 606 | 7,15% | 27,71% | 28,29% |
| 2. | WIZZAIR | 1 644 088 | 1 890 114 | 14,96% | 21,54% | 23,59% |
| 3. | RYANAIR | 1 519 825 | 1 656 199 | 8,97% | 19,91% | 20,67% |
| 4. | LUFTHANSA DEUTSCHE AIRLINES | 536 702 | 550 384 | 2,55% | 7,03% | 6,87% |
| 5. | EASYJET | 343 687 | 252 665 | -26,48% | 4,50% | 3,15% |
| 6. | NORWEGIAN AIR SHUTTLE | 276 544 | 186 406 | -32,59% | 3,62% | 2,33% |
| 7. | AIR FRANCE | 115 538 | 129 505 | 12,09% | 1,51% | 1,62% |
| 8. | SCANDINAVIAN AIRLINES SYSTEM | 111 111 | 112 132 | 0,92% | 1,46% | 1,40% |
| 9. | AER LINGUS | 123 981 | 108 992 | -12,09% | 1,62% | 1,36% |
| 10. | SWISS INTERNATIONAL AIR LINES | 90 884 | 86 743 | -4,56% | 1,19% | 1,08% |
| 11. | ROYAL DUTCH AIRLINES | 84 654 | 84 941 | 0,34% | 1,11% | 1,06% |
| 12. | BRITISH AIRWAYS | 112 626 | 82 326 | -26,90% | 1,48% | 1,03% |
| 13. | GERMANWINGS | 88 428 | 69 603 | -21,29% | 1,16% | 0,87% |
| 14. | CSA - CZECH AIRLINES | 57 197 | 61 178 | 6,96% | 0,75% | 0,76% |
| 15. | AUSTRIAN AIRLINES | 49 200 | 61 120 | 24,23% | 0,64% | 0,76% |
| 16. | AEROFLOT | 32 469 | 50 052 | 54,15% | 0,43% | 0,62% |
| 17. | FINNAIR | 48 132 | 43 537 | -9,55% | 0,63% | 0,54% |
| 18. | AIR BERLIN GMBH | 4 248 | 33 244 | 682,58% | 0,06% | 0,41% |
| 19. | MALEV HUNGARIAN AIRLINES | 30 561 | 32 015 | 4,76% | 0,40% | 0,40% |
| 20. | ALITALIA | 39 141 | 31 863 | -18,59% | 0,51% | 0,40% |
| 21. | SN BRUSSELS AIRLINES | 33 645 | 29 693 | -11,75% | 0,44% | 0,37% |
| 22. | TURKISH AIRLINES | 27 057 | 29 530 | 9,14% | 0,35% | 0,37% |
| 23. | IBERIA | 32 510 | 26 298 | -19,11% | 0,43% | 0,33% |
| 24. | TAP PORTUGAL | 3 060 | 22 161 | 624,22% | 0,04% | 0,28% |
| 25. | EL AL ISRAEL AIRLINES | 16 683 | 21 789 | 30,61% | 0,22% | 0,27% |
| 26. | JET AIR | 21 148 | 20 372 | -3,67% | 0,28% | 0,25% |
| 27. | TRANSAVIA AIRLINES | 22 704 | 16 360 | -27,94% | 0,30% | 0,20% |
| 28. | AIR BALTIC | 0 | 10 877 | - | 0,00% | 0,14% |
| 29. | AEROSVIT AIRLINES | 7 170 | 9 056 | 26,30% | 0,09% | 0,11% |
| 30. | BELAVIA | 5 494 | 7 874 | 43,32% | 0,07% | 0,10% |
| 31. | ASTRAEUS Ltd. | 7 486 | 7 672 | 2,48% | 0,10% | 0,10% |
| 32. | BLUE AIR | 0 | 5 020 | - | 0,00% | 0,06% |
| 33. | ADRIA AIRWAYS | 4 295 | 4 296 | 0,02% | 0,06% | 0,05% |
| 34. | ROYAL AIR MAROC | 0 | 3 466 | - | 0,00% | 0,04% |
| 35. | CIMBER AIR | 5 862 | 2 923 | -50,14% | 0,08% | 0,04% |
| 36. | ICELAND EXPRESS | 0 | 1 878 | - | 0,00% | 0,02% |
| 37. | VIP AIR/VIP WINGS | 0 | 1 062 | - | 0,00% | 0,01% |
| 38. | VUELING AIRLINES/CLICKAIR | 7 050 | 1 045 | - | 0,09% | 0,01% |
| 39. | BMI baby | 1 315 | 22 | -98,33% | 0,02% | 0,00% |
| 40. | JET2.COM Ltd | 12 285 | 0 | -100,00% | 0,16% | 0,00% |
| 41. | SKY AIRLINES | 485 | 0 | -100,00% | 0,01% | 0,00% |
| 42. | UKRAINE INTERNATIONAL AIRLINES | 525 | 0 | -100,00% | 0,01% | 0,00% |
| | Wszyscy przewoźnicy | 7 633 186 | 8 011 019 | 4,95% | 100,00% | 100,00% |
| | LCCs* | 4 020 136 | 4 203 288 | 4,56% | 52,67% | 52,47% |
| | Przewoźnicy polscy** | 2 136 544 | 2 286 978 | 7,04% | 27,99% | 28,55% |

*Przewoźnicy: AER LINGUS, AIR BERLIN GMBH, BMI Baby, EASYJET, GERMANWINGS, JET2.com LTD., NORWEGIAN AIR SHUTTLE, RYANAIR, WIZZAIR, VUELING AIRLINES/CLICKAIR

**Przewoźnicy: LOT POLISH AIRLINES, JET AIR

Źródło: Opracowanie ULC na podstawie informacji uzyskanych od zarządzających lotniskami, Warszawa, Wrzesień 2010

